

Roma Capitale  
Assemblea Capitolina  
Gruppo Consiliare Sinistra X Roma Fassina Sindaco

MOZIONE ex art. 109

Il sottoscritto Consigliere dell'Assemblea Capitolina

Premesso che

La Stazione di Ostia Antica è una delle fermate della ferrovia Roma Lido;

questa Stazione è dotata di due grandi parcheggi e di un unico ingresso lungo la Via Ostiense;

questo comporta che l'unico modo per accedere alla stazione per chi arriva con un mezzo proprio è quello di percorrere la Via Ostiense fino a giungere alla rotonda semaforizzata di Ostia Antica, creando così ulteriore traffico ad un nodo già congestionato;

considerato che

per decongestionare il traffico e migliorare la situazione della stazione si potrebbe intervenire aprendo un ingresso anche dal lato del cimitero di Ostia Antica attraverso Via di Piana Bella;

l'Amministrazione Comunale aveva già avviato uno studio di fattibilità su questo progetto effettuando alcuni sopralluoghi in cui sono stati dati dei pareri favorevoli da parte degli Uffici intervenuti;

le strutture già esistenti, come l'esistenza di una strada ed un cancello che collegano l'area adiacente il cimitero monumentale di Ostia Antica con l'area della ferrovia Roma Lido, farebbero contenere i costi dell'opera;

all'interno della stazione, la banchina del treno direzione Cristoforo Colombo è già provvista di tettoia e scala di accesso, e quindi sarebbe necessario solo l'installazione di tornelli per la vidimazione del biglietto;

Il collegamento con la banchina direzione Porta San Paolo è assicurato da una scala e in alternativa da un ascensore;

la realizzazione di questo intervento porterebbe una serie di vantaggi come:

- i residenti di Longarina, Stagni, Infernetto, Casal Palocco, Acilia, per accedere alla stazione, eviterebbero di attraversare la rotonda semaforizzata di Ostia Antica;
- le linee dello 011 e dello 018, potrebbero avere la fermata capolinea in prossimità della stazione e non a circa un chilometro
- l'ingresso della stazione sarebbe collegato direttamente e in tutta sicurezza con una pista ciclabile esistente e quindi sarebbe incentivato l'uso della bicicletta e disincentivato l'uso dell'auto privata;

tutto ciò premesso

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA  
Impegna la Sindaca e gli Assessori competenti

a verificare la possibilità della realizzazione di questa opera predisponendo i sopralluoghi necessari al fine di valutarne la fattibilità e, nel caso di esito positivo, di avviare l'iter per realizzare questo intervento di pubblico interesse.

Roma, 06/02/2017

Il Presidente  
On. Stefano Fassina

