

Roma Capitale
Assemblea Capitolina
Gruppo Sinistra X Roma Fassina Sindaco

Mozione ex art.109 del Regolamento del Consiglio comunale

Premesso che

Il 10 gennaio 2020, con una comunicazione ufficiale, la ditta Autoservizi Troiani s.r.l., una delle società del Consorzio RomaTpl, che gestisce per conto di Roma Capitale il 30% delle linee di superficie, ha licenziato l'autista Federico Maruca, a seguito di accertamento dell'inidoneità sopravvenuta alla guida di mezzi pesanti, rifiutando di ricollocarlo in altra mansione;

Considerato che

Il primo ottobre del 2017 Federico Maruca, assunto nel 2013 come «operatore di esercizio» dalla ditta Autoservizi Troiani s.r.l., fu aggredito in servizio a colpi di bottiglia a bordo dell'autobus che guidava, sulla linea 055, da un passeggero ubriaco in via di Rocca Cencia, all'altezza della Borgata Finocchio;

l'uomo, a seguito del pestaggio, è stato ricoverato sei mesi in ospedale ed è rimasto per ulteriori sei mesi a casa, in aspettativa, con lo stipendio dimezzato; dopo un ultimo periodo di ferie obbligate è arrivata la lettera di licenziamento;

Maruca, così come certificato dall'Inail nel dicembre scorso, ha perso quasi completamente la capacità visiva dell'occhio sinistro e gli è stata riconosciuta un'invalidità del 25%; ha ancora la patente ma non può più guidare i mezzi pesanti;

Considerato, altresì, che

società quali la Troiani srl ricevono finanziamenti e gestiscono servizi come il trasporto pubblico locale da e per conto di soggetti pubblici con l'anomalia di non essere vincolate ad obblighi di trasparenza, imparzialità e pubblicità propri della amministrazioni pubbliche.

Dato atto che

la storia di Federico Maruca ha avuto un'ampia eco sulla stampa e nell'opinione pubblica, indignata nell'apprendere del licenziamento di un giovane autista di 33 anni, padre di due bambini di 18 mesi e sette anni, rimasto parzialmente invalido e senza lavoro per aver cercato di tutelare i passeggeri presenti allontanando una persona ubriaca salita a bordo dell'autobus; a supporto di Federico è tuttora in corso una raccolta di firme su change.org "#noistiamoconfederico" che chiede

la revoca del licenziamento dell'autista aggredito (la petizione ha superato ad oggi quota 4000 firme);

per quanto finora esposto

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA
IMPEGNA LA SINDACA E L'ASSESSORE COMPETENTE

- a porre in essere ogni utile azione finalizzata alla salvaguardia del posto di lavoro dell'autista licenziato a seguito dell'accertamento di inidoneità sopravvenuta alla guida di mezzi pesanti come conseguenza di un'aggressione subita in servizio per difendere gli utenti del trasporto pubblico della Capitale;
- garantire la sicurezza e la dignità dei dipendenti del trasporto pubblico, siano essi ATAC o di società private che gestiscono servizi pubblici per conto di Roma Capitale.

Roma, 13 febbraio 2020

Il Presidente

On. Stefano Fassina

